

telenor

Telenor – Maritim Radio

Hvorfor maritim VHF i fritidsfartøyer?

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Med VHF kan nødmeldinger, anmodning om assistanse eller annen informasjon sendes til flere "ukjente" adressater. Alle fartøyer med VHF har lytteplikt på kanal 16.
- *Kommunikasjon med mobiltelefon er et punkt til punkt system. Du kan ikke adressere til fartøyer i nærheten dersom du ikke kjenner telefonnummeret eller dette er opptatt. Det er heller ikke mulig å kommunisere i et "team" der flere deltagere koordinerer hjelpearbeidet på en åpen radiokanal.*
- Selv om det benyttes mobiltelefon ved initial varsling, er redningstjenesten helt avhengig av å bruke av maritim VHF for å kartlegge ressurser som kan bistå i forbindelse med søk og redning.

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- I norske kystfarvann når man alltid en kystradiostasjon med VHF. Kystradioene (Rogaland og Bodø) er samlokaliserte med Hovedredningssentralene, og utgjør en viktig del av det maritime hjelpeapparatet.
- *Mobiltelefonen går utenom alle etablerte internasjonale maritime nød- og sikkerhetskanaler.*

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- En nødmelding sendt over VHF vil alltid få prioritet foran andre samtaler.
- *Mobiltelefon er ikke lagt opp med prioriteringsregler for nødsamtaler og vil derfor ikke kunne skille disse fra ordinær trafikk.*

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- VHF har god dekning i hele kystområdet og nære havområder, samt i de fleste større fjorder.
- *Mobiltelefonen garanterer ingen sikker dekning på sjøen. Dette innebærer en betydelig sikkerhetsrisiko, ikke bare i nære havområder, men ofte også svært nær land. Allerede ved moderat sjøgang (2-3 meter bølgehøyde) er signalene fra en mobiltelefon utsatt for betydelige reflekser og demping.*

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Alle (lovlige) brukere av VHF har gjennom sertifisering fått en grunnleggende opplæring i nød- og sikkerhetsprosedyrer. De er således også bedre opplært til å motta nødmeldinger.
- *For mobiltelefon finnes ingen sertifikatplikt. Manglende opplæring i maritime nød- og sikkerhetsprosedyrer vil kunne føre til misforståelser eller manglende respons i en nødsituasjon.*

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Det er både nyttig og sosialt å samtale på VHF når båtfolk er på tur sammen, fordi;
- VHF kan brukes direkte fra båt til båt. Når man er på sjøen med flere båter sammen, kan man snakke sammen på egne lystbåtkanaler (L1, L2, L3). Alle kan være på samme kanal og avtale / koordinere seg imellom samtidig. Man forstyrrer ikke annen nyttetraffikk når man bruker de avsatte lystbåtkanalene.
- *Med mobiltelefon må man ringe en etter en kun to og to sammen, og kan ikke samtale samlet.*

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Er maritim VHF et gammeldags system?
- **Svaret er definitivt NEI!**
- Maritim VHF inkludert landbasert infrastruktur har gjennomgått en omfattende modernisering i løpet av de senere år:
 - Moderne VHF har nødknapp og kan kobles til GPS. Ved å trykke på denne sendes fartøyets posisjon og identitet til nærmeste kystradiostasjon og til andre fartøyer med tilsvarende utstyr.
 - Systemet er fullt integrert med kystradioens utstyr på land, slik at fartøyets posisjon settes direkte ut i elektroniske kart på kystradiostasjonen. Kystradio har alltid leseadgang til skipsradioregisteret som inneholder informasjon om fartøy som ber om assistanse, eller om fartøyer som deltar i hjelpearbeidet.

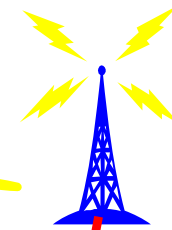
Hvordan fungerer DSC ved alarmering?



1
Alarmering
Trykk den røde
knappen (5 sek)

Fartøy 1:
Identitet: fartøyets MMSI-nummer
Posisjon fra GPS

2
Posisjon og
identitet sendes til
Kystradio og
andre fartøyer



4
Fartøyet sender nødmelding og
samtale etableres på VHF kanal 16

KYSTRADIO



Fartøy 2 (som kan yte assistanse)

3
Mottar DSC alarm
fra fartøy



3
Posisjon og identitet settes
automatisk inn i elektroniske
sjøkart, og første linje skrives i
logg med kl., posisjon og navn
på skip

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Er det kostbart å anskaffe maritim VHF?
- Nei, prisene har gått betydelig ned de senere år, og man kan få en god VHF for fritidsfartøy til under kr. 4.000,-

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Hvorfor må man ha sertifikat?
- Maritim VHF inngår i det internasjonale nød- og sikkerhetssystemet (GMDSS), som også brukes av yrkesfartøyer verden rundt.
- Systemet er åpent, og ved ukyndig bruk vil man derfor kunne forstyrre nødkommunikasjonen.
- En grunnleggende opplæring og sertifisering bidrar også til at man selv er bedre skikket til å kommunisere i forbindelse med en nødsituasjon.

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- Hvorfor må maritim VHF registreres?
- For nye apparater som er utstyrt med nødknapp (DSC) vil denne nødfunksjonen kun virke når apparatet er registrert.
- Fartøy som er registrert i sentral database (skipsradioregisteret) benyttes både av Kystradio og HRS. Denne informasjonen er viktig dersom du trenger assistanse.
- Ved registrering får man tildelt internasjonalt kallesignal som benyttes som identifikasjon mot andre fartøyer og kystradiostasjoner.

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

- På sjøen har det alltid vært slik at sjøfarende hjelper hverandre dersom noen er i vansker, og det nærmeste fartøy er ofte den beste hjelp.
- Med maritim VHF når man alltid en kystradiostasjon, men like viktig er det at kystradiostasjonen også kan nå deg. Det samme kan andre brukere av VHF.
- ***Uten maritim VHF utgjør du ikke en del av det maritime sikkerhetsnett !!***

Hvorfor maritim VHF (..når vi har mobiltelefon) ?

Fakta

- Maritim VHF (Very High Frequency) er et internasjonalt kommunikasjonssystem som er påbudt på alle yrkesfartøyer. Eiere av fritidsfartøyer kan frivillig installere maritim VHF, men det er da krav til sertifikat og lisens.
- Med maritim VHF kan man kommunisere direkte mellom fartøyer selv om man er utenfor rekkevidde av Kystradioens basestasjoner. Rekkevidden fra båt til båt er 20 – 30 nautiske mil, avhengig av høyde på antenne.
- I Norge hav vi 5 kystradiostasjoner som drives av Telenor Maritim Radio. To av disse er samlokalisert med Hovedredningssentralene (Rogaland / Sola og Bodø). De sender blant annet ut værvarsler og navigasjonsvarsler og har ansvaret for all nødkommunikasjon med fartøyer. Kystradioens basestasjoner er plassert på høye fjelltopper og rekker derfor opptil 70 nautiske mil fra land.
- Kanal 16 er nødkanal på maritim VHF. En moderne VHF har også en nødknapp (DSC) som automatisk kan sende nødalarm med identitet og posisjon til Kystradio.
- Det er avsatt egne kanaler til bruk mellom fritidsfartøyer (L1, L2 og L3). Kystradio lytter ikke på disse kanalene, og de forstyrrer heller ikke nødkommunikasjonen.
- Omtrent 26.000 fritidsbåter i Norge har godkjent maritim VHF, tallet har i den siste tiden økt med mellom en og to prosent i året. I samme periode har båtsalget økt med mellom 10 og 15 prosent årlig.

